

Der Mercedes-Garagist und Bergrennfahrer Reto Meisel aus dem aargauischen Leuggern besucht am 21. und 22. August, den Historischen Bergsprint Walzenhausen-Lachen und wird mit seinem V8-Boliden im Showprogramm für Gänsehaut und Motorensound sorgen.

Motorsport. – Am kommenden Freitagabend (von 19 Uhr bis 21 Uhr) wird der erfolgreiche Sportler mit seinem selbst aufgebauten Rennwagen Mercedes-RM1, der mit einem ehemaligen Formel-1-Judd-V8-Motor befeuert wird, in der SternGarage in Heerbrugg persönlich anwesend sein.

Reto Meisel wird den Rennsport-Gästen interessante Details erzählen; umrahmt mit Videoaufnahmen und Autogrammstunde.

Ein Traum wird wahr

Der Aargauer mag es schnell und ist ständig in Bewegung – ob beim Biken,

Snowboarden oder eben Rennfahren. Alles, was Reto Meisel betreibt, macht er mit Präzision, Perfektion und Leidenschaft. Das brachte ihn auf die Erfolgspur. In dieser powerte er sich zum Gewinn der Schweizer Berg-Trophy und zu zwei Meistertiteln in der Schweiz. 2004 begann der jetzt 40-jährige, diplomierte Automobilkaufmann damit, sich einen Traum zu erfüllen.

Der im Publikum Gänsehaut hervorrufende, rund 600 PS starke RM1 Judd V8, wurde wahr. Nach rund eineinhalb Jahren, Nacht für Nacht, Wochenende für Wochenende, entstand einer der faszinierendsten Renntourenwagen und mit ihm setzte er zu neuen sportlichen Höhenflügen an. 2007 und 2009 gewann er im Sturm die «Deutsche Tourenwagen-Bergmeisterschaft» und auf beinahe allen Bergrennstrecken, die er bewältigt, nennt er die Streckenrekorde für Tourenwagen sein Eigen, so wie kürzlich beim Walliser Bergrennen in Ayent-Anzère.

Rennsport als Lebensphilosophie

Wer Reto Meisel kennt, wundert sich nicht über seine ganz persönliche Defi-

inition seines Renn-Engagements: «Wenn ich von Motorsport rede, wissen viele nicht, wovon ich spreche. Der Motorsport ist nicht nur blödsinniges »Benzinverbraten«. Motorsport, so wie ich es betreibe, hat mit einer Lebenseinstellung zu tun. Technisches Wissen, Selbstdisziplin, mentale Stärke und Freude am Fahren und an die technischen und physikalischen Grenzen zu gehen, sind Bestandteile davon, ein Hobby nicht nur zu haben, sondern zu leben.» Dem ist nichts hinzuzufügen.

Gratis-Eintritte und Taxifahrt

Die SternGarage freut sich, dass Reto Meisel unter der Flagge der SternGarage am Historischen Bergsprint Walzenhausen-Lachen teilnimmt. Diese Freude will Bruno Bischofberger mit allen Rennsportfreunden teilen. Wer 18-jährig ist und am Freitag, 20. August, am Renn-Apéro zwischen 19 Uhr und 21 Uhr teilnimmt, erhält einen Gratis-Eintritt für den Bergsprint am kommenden Wochenende. Zusätzlich wird unter allen Besuchern eine «rasende Taxifahrt» im Rennwagen verlost. pd.



Mercedes RM1 mit Judd-V8-Motor: 600 PS und kein bisschen leise.

(Foto: pd.)



**und Florian Räss
ars ohne Pferde**
(Foto: ud)

atz

g aber nur sehr sel-
tt mit nur acht Feh-
erein Oberriet für
ng ab. Es gab wohl
ntsprechend – sehr
waren die weiteren
inten geruscht. So
eitverein Oberriet
beitet.

nahme
rian Räss, Flavia
Präsidentin Sandra
so in der Finalzw-
Ränge weiter nach
1 letzten Qualifi-
onntag in Henau
es durchaus mög-
Oberrieter am Final
Auf dem zweiten
r Kavallerieverein
er dicht hinter ihm
Flurhof bisher be-
nahme in Balzers.
erst am Schluss auf
sich noch einiges
ücken ist also auch